

Приложение № 6 к приказу № 294  
от « 21 » 09 2022 г.  
«О утверждении правил по охране  
труда в учреждении»

**ПРАВИЛА**  
**по охране труда для работников, трудовая деятельность**  
**которых связана с техническим содержанием и эксплуатацией**  
**автомобильного транспорта**

БУ СО ВО «Кадниковский центр помощи детям,  
оставшимся без попечения родителей»

**(ПОТ-Л-006-2022)**

г. Кадников

2022 г.

## **I. Общие требования. Определение сферы действия Правил.**

1.1. Настоящие правила разработаны в целях обеспечения безопасности труда и сохранения жизни и здоровья работников бюджетного учреждения социального обслуживания для детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, Вологодской области «Кадниковский центр помощи детям, оставшимся без попечения родителей» (далее — Учреждение) при выполнении ими своих трудовых обязанностей.

1.2. Действие настоящих Правил распространяется на работников, трудовая деятельность которых связана с организацией и проведением работ, связанных с техническим содержанием и эксплуатацией автомобильного транспорта Учреждения.

1.3. Настоящие Правила:

- действуют в части, не противоречащей федеральным законам и иным нормативным правовым актам Российской Федерации, содержащим нормы трудового права;

- могут устанавливать дополнительные требования безопасности, не противоречащие государственным нормативным требованиям охраны труда.

1.4. Мероприятия и требования настоящих Правил применяются в процессе обучения соответствующих категорий работников Учреждения в форме инструктажей по охране труда на рабочем месте [1].

1.5. На основе требований настоящих Правил и требований технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя транспортных средств разрабатываются и утверждаются инструкции по охране труда для работников Учреждения [2] [3].

## **II. Описание вредных и (или) опасных производственных факторов, профессиональных рисков и опасностей, характерных для сферы действия Правил**

2.1. При эксплуатации транспортных средств на работников возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе:

1) движущихся машин и механизмов, подвижных частей технологического оборудования, инструмента, перемещаемых изделий, заготовок, материалов;

2) падающих предметов (элементов технологического оборудования, инструмента);

3) острых кромок, заусенцев и шероховатостей на поверхности технологического оборудования, инструмента;

4) повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны;

5) повышенной или пониженной температуры поверхностей технологического оборудования, материалов;

6) повышенной или пониженной температуры воздуха рабочей зоны;

7) повышенного уровня шума на рабочем месте;

- 8) повышенного уровня вибрации;
- 9) повышенной или пониженной влажности воздуха;
- 10) отсутствия или недостаточного естественного освещения;
- 11) недостаточной освещенности рабочей зоны;
- 12) физических перегрузок;
- 13) нервно-психических перегрузок [3].

2.2. Рабочее место работника сопряжено с возможными рисками негативного воздействия на здоровье человека, связанными с опасностью:

- воздействия микроклимата при повышенной запыленности и загазованности воздуха рабочей зоны отработавшими газами, при запуске двигателя в закрытом помещении;
- рабочей позы водителя при управлении транспортным средством;
- воздействия тяжести и напряженности трудового процесса;
- недостаточной освещенности в рабочей зоне;
- травмирования в результате дорожно-транспортного происшествия.

### **III. Требования охраны труда при организации и проведении работ**

3.1. Граждане, принимаемые на работу в Учреждение, непосредственно связанную с движением транспортных средств, должны пройти профессиональный отбор и профессиональное обучение в порядке, установленном приказом Минтранса [4] [5] и обязательный предварительный медицинский осмотр в порядке, установленном статьёй 220 Трудового кодекса РФ.

3.2. К работе, связанной с управлением транспортным средством, допускаются работники, по состоянию здоровья пригодные для работы по данной специальности, имеющие соответствующее водительское удостоверение, прошедшие вводный инструктаж и инструктаж по охране труда на рабочем месте.

3.3. Перед началом рабочего дня (рейса) и по окончании рабочего дня (рейса) водители Учреждения проходят в установленном порядке [6] обязательные предрейсовые и обязательные послерейсовые медицинские осмотры [7].

Целью проведения предрейсового медицинского осмотра является выявление признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов, состояний и заболеваний, препятствующих выполнению трудовых обязанностей, в том числе алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения и остаточных явлений такого опьянения [8].

Целью проведения послерейсового медицинского осмотра является выявление признаков воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов рабочей среды и трудового процесса на состояние здоровья работников, острого профессионального заболевания или отравления, признаков алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения [8].

Результаты проведенных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров вносятся в Журнал регистрации предрейсовых, предсменных медицинских осмотров и Журнал регистрации послерейсовых, послесменных медицинских осмотров соответственно [6].

3.4. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей установлены приказом Минтранса России от 16.10.2020 г. № 424 [9].

3.5. В Учреждении обеспечивается эксплуатация, техническое обслуживание, ремонт и проверка технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Правил по охране труда на автомобильном транспорте [3], иных нормативных правовых актов, содержащих государственные нормативные требования охраны труда, и технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя.

3.6. При работе с устройствами, механизмами и иными средствами труда, используемыми для воздействия на предмет труда и его изменения, как перемещаемыми работником в ходе выполнения работ, так и установленными стационарно, должны выполняться государственные нормативные требования Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями [10].

3.7. При выполнении погрузочно-разгрузочных работ, транспортировке и размещении грузов должны выполняться государственные нормативные требования Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов [11].

3.8. Работы с повышенной опасностью в процессе технического обслуживания и ремонта транспортных средств должны выполняться в соответствии с нарядом-допуском на производство работ с повышенной опасностью, оформляемым уполномоченными работодателем должностными лицами [3].

3.9. Порядок производства работ с повышенной опасностью, оформления наряда-допуска и обязанности должностных лиц, ответственных за организацию и безопасное производство работ, устанавливаются локальным нормативным актом Учреждения [3].

3.10. К работам по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств, на производство которых выдается наряд-допуск, относятся [3]:

- электросварочные и газосварочные работы, выполняемые внутри баков, в колодцах, коллекторах, тоннелях, каналах и ямах;
- нанесение антикоррозионных покрытий;
- работы в местах, опасных в отношении загазованности, взрывоопасности, поражения электрическим током и с ограниченным доступом посещения;
- иные работы, выполняемые по нарядам-допускам, перечень которых утверждён Учреждением [3].

3.11. В Учреждении разрабатываются мероприятия по предупреждению аварийных ситуаций, обеспечению готовности к ним и ликвидации их последствий. К их числу относятся:

1) разработка и обеспечение практического использования методов выявления возможностей возникновения аварийных ситуаций, а также методов реагирования на них путём предотвращения или смягчения их последствий;

2) утверждение планов действий работников Учреждения в возможных аварийных ситуациях, ликвидации их последствий;

3) актуализация и корректировка (при необходимости) планов и мероприятий по подготовленности к аварийным ситуациям, их предотвращению и ликвидации последствий;

4) периодическая проверка практической подготовленности персонала к действиям в аварийных ситуациях;

5) разработка порядка действий каждой категории работников при возникновении аварийной ситуации [12].

3.12. Инструкции по охране труда для работников разрабатываемые в Учреждении содержат специальный раздел «Требования охраны труда в аварийных ситуациях», в котором отражаются:

а) перечень основных возможных аварий и аварийных ситуаций и причины, их вызывающие;

б) процесс извещения руководителя работ о ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, и о каждом произошедшем несчастном случае;

в) действия работников при возникновении аварий и аварийных ситуаций;

г) действия по оказанию первой помощи пострадавшим при травмировании, отравлении и других повреждениях здоровья (исходя из результатов оценки профессиональных рисков) [2].

3.13. В Учреждении созданы санитарные посты с аптечками для оказания первой помощи работникам, укомплектованные в соответствии с действующим законодательством [13]. Аптечка подлежит комплектации медицинскими изделиями, зарегистрированными в установленном порядке [14]. Каждая аптечка для оказания первой помощи работникам должна иметь не менее одной инструкции по оказанию первой помощи пострадавшим.

3.14. Работник обязан извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о каждом несчастном случае на производстве, замеченных им нарушениях инструкций по охране труда, неисправностях оборудования, инструмента, приспособлений и средств индивидуальной и коллективной защиты [5].

3.15. В целях предупреждения производственного травматизма и профессиональных заболеваний Учреждение осуществляет учёт и рассмотрение обстоятельств и причин, приведших к возникновению микроповреждений (микротравм) работников, в порядке, установленном локальным нормативным актом Учреждения [5].

#### **IV. Требования, предъявляемые к производственным помещениям и производственным площадкам (для процессов, выполняемых вне производственных помещений)**

4.1. Помещения для технического обслуживания, проверки технического состояния и ремонта транспортных средств и их агрегатов (производственные помещения) должны обеспечивать выполнение технологических операций в соответствии с требованиями Правил по охране труда на автомобильном транспорте [3] и технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя транспортных средств [3]:

4.2. Запрещается загромождение въездных (выездных) и запасных ворот как внутри, так и снаружи производственных помещений. Доступ к ним должен быть постоянно свободным.

4.3. Для обеспечения безопасного доступа к агрегатам, узлам и деталям, расположенным в нижней части транспортных средств, в процессе выполнения технического обслуживания и ремонта транспортных средств должны использоваться напольные механизированные устройства (гидравлические и электрические подъемники, передвижные стойки, опрокидыватели) либо устраиваться осмотровые канавы и эстакады [3].

4.4. Посты для технического обслуживания, ремонта и проверки технического состояния транспортных средств должны оснащаться специальными упорами (башмаками), устанавливаемыми под колеса, и козелками (подставками), устанавливаемыми под транспортными средствами [3].

4.5. Высота помещений для хранения транспортных средств (расстояние от пола до низа выступающих строительных конструкций или инженерных коммуникаций и подвесного оборудования) и высота над рампами и проездами должна быть на 0,2 м больше высоты наиболее высокого транспортного средства, подлежащего хранению в помещении, но не менее 2 м [3].

4.6. Полы в помещениях для хранения транспортных средств должны быть стойкими к воздействию агрессивных веществ и иметь уклоны для стока воды в сторону трапов и лотков дренажной системы [3].

4.7. Температура в помещениях для хранения транспортных средств не должна быть ниже 5°C [3].

4.8. Вдоль стен, у которых устанавливаются транспортные средства, должны предусматриваться колесоотбойные устройства, обеспечивающие расстояние не менее 0,3 м от крайней точки транспортного средства до стены, либо до отступающего от стены конструктивно неподвижного элемента помещения [3].

4.9. При хранении на площадках транспортных средств запрещается [3]:

1) устанавливать на площадках транспортные средства в количестве, превышающем предусмотренное проектной документацией, нарушать утвержденный план их расстановки, уменьшать установленное расстояние между транспортными средствами;

- 2) загромождать выездные (въездные) ворота огороженных площадок, проезды и проходы;
- 3) производить на площадках кузнечные, термические, сварочные, малярные и деревообрабатывающие работы, а также промывку деталей с использованием легковоспламеняющихся и горючих жидкостей;
- 4) оставлять на площадке транспортные средства с открытыми горловинами топливных баков, а также при обнаружении утечки топлива и масла;
- 5) заправлять транспортные средства топливом и сливать топливо из транспортных средств;
- 6) хранить на площадках топливо и тару из-под топлива и масла;
- 7) подзаряжать аккумуляторы транспортных средств;
- 8) подогревать двигатели транспортных средств открытым огнем (костры, факелы, паяльные лампы), применять открытые источники огня для освещения;
- 9) осуществлять совместное хранение транспортных средств, предназначенных для перевозки легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, а также горючих газов, с другими транспортными средствами.

#### **V. Требования, предъявляемые к оборудованию, его размещению и организации рабочих мест в целях обеспечения охраны труда работников**

5.1. Учреждение обеспечивает работника наличием на рабочем месте эксплуатационной документацией на используемое в производственных процессах технологическое и иное оборудование, которая предусматривает меры по исключению возникновения опасных ситуаций при эксплуатации такого оборудования и обеспечению безопасности работников.

5.2. Технологическое оборудование, инструмент и приспособления должны в течение всего срока эксплуатации отвечать требованиям правил по охране труда [3] и технической (эксплуатационной) документации организации-изготовителя.

5.3. Транспортное средство допускается к участию в дорожном движении в случае, если оно состоит на государственном учёте, его государственный учёт не прекращен и оно соответствует основным положениям [15] о допуске транспортных средств к участию в дорожном движении, установленным Правительством Российской Федерации [7].

5.4. Обязательное страхование гражданской ответственности владельца транспортных средств (Учреждения) осуществляется на основании Федерального закона от 25.04.2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и гражданского законодательства Российской Федерации.

5.5. Учреждение обеспечивает выпуск на линию технически исправных транспортных средств, укомплектованных огнетушителями и аптечками для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) [3].

5.6. Требования к комплектации медицинскими изделиями автомобильной аптечки утверждены приказом Минздрава России от 08.10.2020 г. № 1080н [16]. Аптечка подлежит комплектации медицинскими изделиями, зарегистрированными в установленном порядке, и инструкцией по оказанию первой помощи с применением автомобильной аптечки.

5.7. Легковые и грузовые автомобили с допустимой максимальной массой до 3,5 т должны быть оснащены не менее чем одним порошковым, газовым или с зарядом на водной основе огнетушителем с зарядом не менее 2 кг (2 л), предназначенным для использования на автомобиле и обеспечивающим тушение модельных очагов пожара не менее 0,7А и 21В, а автобусы и грузовые автомобили, предназначенные для перевозки людей или с допустимой максимальной массой от 3,5 до 7,5 т, — двумя аналогичными огнетушителями [17]. Огнетушители должны сохранять работоспособность в диапазоне температур от минус 30°С до плюс 50°С и быть рекомендованы изготовителем для применения на автомобиле [17]. На всех автомобилях огнетушители должны располагаться в непосредственной близости от водителя или в легкодоступном для него месте. Запрещается хранение огнетушителей в местах, доступ к которым затруднён (багажнике, кузове и др.) В автобусах один огнетушитель должен располагаться в кабине, другой в салоне. [17]. Конструкция кронштейна должна быть надёжной, чтобы исключить вероятность выпадения из него огнетушителя при движении автомобиля, столкновении или ударе его о препятствие [17].

5.8. Для регистрации информации о режиме труда и отдыха водителей, параметров движения транспортных средств, автомобили Учреждения оснащаются тахографами. Порядок оснащения транспортных средств тахографами [18], а также требования к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категории и виды транспортных средств, оснащаемых тахографами, правила использования, обслуживания и контроля работы тахографов [19] установлены приказами Минтранса России [20].

5.9. Запрещается направлять водителя в рейс, если техническое состояние транспортного средства и дополнительное оборудование не соответствуют требованиям Правил дорожного движения [3] [15].

5.10. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, указан в Основных положениях по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения [15].

5.11. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств должны производиться в ремонтно-механических мастерских, постах, оснащенных необходимыми оборудованием, устройствами, приборами, инструментом и приспособлениями [3].

5.12. При необходимости выполнения работ под транспортными средствами, находящимися вне осмотровой канавы, подъемника, эстакады, работники должны быть обеспечены ремонтными лежачками, а при



выполнении работ с упором на колени — наколенниками из материала низкой теплопроводности и водопроницаемости [3].

5.13. При снятии и установке агрегатов и узлов, которые после отсоединения от транспортного средства могут оказаться в подвешенном состоянии, необходимо применять страхующие (фиксирующие) устройства и приспособления (тележки- подъемники, подставки, канатные петли, крюки), исключающие самопроизвольное смещение или падение снимаемых или устанавливаемых агрегатов и узлов [3].

5.14. После постановки транспортного средства на пост ТО необходимо выполнить следующее:

- 1) затормозить транспортное средство стояночным тормозом;
- 2) выключить зажигание (перекрыть подачу топлива в транспортном средстве с дизельным двигателем);
- 3) установить рычаг переключения передач (контроллера) в нейтральное положение;
- 4) под колеса подложить не менее двух специальных упоров (башмаков);
- 5) на рулевое колесо вывесить запрещающий комбинированный знак безопасности с поясняющей надписью "Двигатель не пускать! Работают люди" [3].

5.15. При проведении технического обслуживания транспортного средства, установленного на подъемнике (гидравлическом, электро-механическом), на пульте управления подъемником должен быть вывешен запрещающий комбинированный знак безопасности с поясняющей надписью "Не трогать! Под автомобилем работают люди" [3].

5.16. При вывешивании части транспортного средства (автомобиля, прицепа, полуприцепа) подъемными механизмами (талями, домкратами), кроме стационарных, необходимо вначале установить под неподнимаемые колеса специальные упоры (башмаки), затем вывесить транспортное средство, подставить под вывешенную часть козелки (подставки) и опустить на них транспортное средство [3].

5.17. Проверять техническое состояние транспортных средств и их агрегатов при выпуске на линию и возвращении с линии необходимо при заторможенных колесах с использованием стояночного тормоза и при выключенном двигателе. Исключение составляют случаи опробования тормозов транспортных средств [3].

5.18. Запрещается [3]:

- 1) работать лежа на полу (на земле) без ремонтного лежака;
- 2) выполнять работы на транспортном средстве, вывешенном только на одних подъемных механизмах (домкратах, таях), кроме стационарных;
- 3) выполнять работы без установки козелков (упора или штанги под плунжер) под транспортные средства, вывешенные на подъемники (передвижные, в том числе канавные, и подъемники, не снабженные двумя независимыми приспособлениями, одно из которых — страховочное,

препятствующие самопроизвольному опусканию рабочих органов транспортных средств);

4) оставлять без присмотра вывешенное транспортное средство на высоте более половины диаметра колеса ремонтируемого транспортного средства;

5) использовать в качестве опор под вывешенные транспортные средства подручные предметы кроме козелков;

6) снимать и ставить рессоры на транспортные средства всех конструкций и типов без предварительной разгрузки кузова от массы путем вывешивания кузова с установкой козелков под него или раму транспортного средства;

7) проводить техническое обслуживание и ремонт транспортного средства при работающем двигателе, за исключением работ, технология проведения которых требует пуска двигателя;

8) поднимать (вывешивать) транспортное средство за буксирные приспособления (крюки) путем захвата за них тросами, цепями или крюком подъемного механизма;

9) поднимать (даже кратковременно) грузы, масса которых превышает паспортную грузоподъемность подъемного механизма;

10) снимать, устанавливать и транспортировать агрегаты путем зацепки их стальными канатами или цепями при отсутствии специальных захватывающих устройств;

11) поднимать груз при косом натяжении тросов или цепей;

12) оставлять инструмент и детали на краях осмотровой канавы;

13) работать с поврежденными или неправильно установленными упорами;

14) пускать двигатель и перемещать транспортное средство при поднятом кузове;

15) выполнять ремонтные работы под поднятым кузовом автомобиля-самосвала или самосвального прицепа без предварительного их освобождения от груза и установки дополнительного упора;

16) проворачивать карданный вал при помощи лома или монтажной лопатки.

17) выдувать сжатым воздухом пыль, опилки, стружку, мелкие частицы и обрезки материалов.

5.19. Перед снятием узлов и агрегатов систем питания, охлаждения и смазки транспортных средств, когда возможно вытекание жидкости, необходимо предварительно слить из них топливо, масло и охлаждающую жидкость в специальную тару, не допуская их проливание [3].

5.20. Ремонтировать топливные баки, заправочные колонки, резервуары, насосы, коммуникации и тару из-под легковоспламеняющихся и ядовитых жидкостей необходимо после удаления и обезвреживания остатков легковоспламеняющихся и ядовитых жидкостей. [3].

5.21. В зоне технического обслуживания и ремонта транспортных средств запрещается:

1) мыть агрегаты транспортных средств легковоспламеняющимися жидкостями;

2) хранить легковоспламеняющиеся жидкости и горючие материалы, кислоты, краски, карбид кальция в количествах, превышающих сменную потребность работников в данных веществах;

3) заправлять транспортные средства топливом;

4) хранить чистые обтирочные материалы вместе с использованными;

5) загромождать проходы между осмотровыми канавами и выходы из помещений материалами, оборудованием, тарой, снятыми агрегатами;

6) хранить отработанное масло, порожнюю тару из-под топлива и смазочных материалов;

7) выполнять работы с применением открытого огня [3].

5.22. При выполнении шиномонтажных работ перед снятием колес транспортное средство должно быть вывешено с помощью подъемного механизма или на специальном подъемнике [3].

5.23. В случае использования подъемного механизма под неподнимаемые колеса необходимо подложить специальные упоры (башмаки), а под вывешенную часть транспортного средства - специальную подставку (козелок) [3].

5.24. Перед пуском двигателя транспортного средства необходимо убедиться, что транспортное средство заторможено стояночным тормозом, а рычаг переключения передач (контроллера) поставлен в нейтральное положение [3].

5.25. Пуск двигателя транспортного средства должен производиться при помощи стартера. Запрещается запуск двигателя с помощью буксира [3].

5.26. Работники Учреждения обеспечиваются средствами индивидуальной защиты в зависимости от характера проводимой работы.

5.27. Порядок выдачи средств индивидуальной защиты (СИЗ) регламентирован трудовым законодательством [5] [21].

5.28. Средства индивидуальной защиты выдаются работникам Учреждения:

- занятым на работах с вредными и (или) опасными условиями труда;

- занятым на работах, выполняемых в особых температурных условиях или связанных с загрязнением;

- на основании результатов проведения специальной оценки условий труда.

Вредные и опасные условия труда — условия труда, которые по результатам специальной оценки условий труда в Учреждении отнесены к вредным (3 класс) и (или) опасным (4 класс).

Особые температурные условия — это условия, не отвечающие нормативным требованиям к температуре воздуха на рабочих местах, которые установлены Санитарными правилами и нормами.

Под загрязнением понимаются общие производственные загрязнения рабочих помещений, элементов производственного оборудования и др.

5.29. Для защиты рук от механических воздействий (истирания, порезов); повышенных температур используются — трикотажные перчатки [22].

5.30. Для защиты рук от механических воздействий (проколов, истирания, порезов); растворов кислот, щелочей; органических растворителей; нефтепродуктов, масел, жиров; электрического тока — используются перчатки из полимерных материалов [22].

## **VI. Требования, предъявляемые к хранению и транспортировке исходных материалов, заготовок, отходов производства в целях обеспечения охраны труда работников**

6.1. Уборка рабочего места в производственных помещениях от пыли, опилок, стружки, мелких металлических обрезков допускается только с помощью щетки-сметки, пылесоса или специальных магнитных стружкоудаляющих устройств. Применять для этих целей сжатый воздух запрещается [3].

6.2. Разлитое масло или топливо необходимо немедленно удалять с помощью песка, опилок или органических сорбентов, которые после использования следует помещать в металлические емкости с крышками, устанавливаемые вне помещения [3].

6.3. Использованные обтирочные материалы (промасленные концы, ветошь) должны быть немедленно убраны в металлические ящики с плотно закрывающимися крышками, а по окончании рабочего дня удалены из производственных помещений в специально отведенные места [3].

6.4. Хранение материалов должно быть организовано с учётом их совместимости.

6.5. Отдельному хранению подлежат: смазочные материалы; лакокрасочные материалы и растворители; химикаты; шины и резинотехнические изделия; отработанное масло; пустая тара из-под нефтепродуктов, красок и растворителей.

6.6. Хранение агрегатов и деталей должно быть организовано в помещениях на стеллажах, подставках и приспособлениях, обеспечивающих их устойчивость и возможность захвата или строповки при подъеме и перемещении [3].

6.7. Запрещается использовать открытый огонь в помещениях, в которых хранятся или используются горючие и легковоспламеняющиеся материалы или жидкости (бензин, керосин, сжатый или сжиженный газ, краски, лаки, растворители, древесина, стружка, вата, пакля) [3].

6.8. Сбор и обращение отходов должны осуществляться с соблюдением требований санитарных правил и правил пожарной безопасности в зависимости от степени их опасности и негативного воздействия на человека и среду обитания человека.

## **Ссылки на нормативные и нормативные правовые акты, содержащие государственные нормативные требования охраны труда**

1. Постановление Правительства РФ от 24.12.2021 г. № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда».

2. Приказ Минтруда РФ от 29.10.2021 г. № 772н «Об утверждении основных требований к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем» (зарег. в Минюсте РФ 26.11.2021 г. рег. № 66015).

3. Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 09.12.2020 г. № 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте» (зарег. в Минюсте РФ 18.12.2020 г. рег. № 61561).

4. Приказ Минтранса РФ от 29.07.2020 г. № 264 «Об утверждении Порядка прохождения профессионального отбора и профессионального обучения работниками, принимаемыми на работу, непосредственно связанную с движением транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (зарег. в Минюсте РФ 23.11.2020 г. рег. № 61064).

5. Трудовой кодекс Российской Федерации.

6. Приказ Минздрава РФ от 15.12.2014 г. № 835н «Об утверждении Порядка проведения предсменных, предрейсовых и послесменных, послерейсовых медицинских осмотров» (зарег. в Минюсте РФ 16.04.2015 г. рег. № 36866).

7. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

8. Федеральный закон от 21.11.2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации».

9. Приказ Минтранса РФ от 16.10.2020 г. № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей» (зарег. в Минюсте РФ 09.12.2020 г. рег. № 61352).

10. Приказ Минтруда РФ от 27.11.2020 г. № 835н «Об утверждении Правил по охране труда при работе с инструментом и приспособлениями» (зарег. в Минюсте РФ 11.12.2020 г. рег. № 61411).

11. Приказ Минтруда РФ от 28.10.2020 г. № 753н «Об утверждении Правил по охране труда при погрузочно-разгрузочных работах и размещении грузов" Зарегистрировано в Минюсте РФ 15 декабря 2020 г. Регистрационный N 61471.

12. Межгосударственный стандарт ГОСТ 12.0.230-2007 «Система стандартов безопасности труда. Системы управления охраной труда. Общие требования» (введен в действие приказом Росстандарта от 10.07.2007 г. № 169-ст).

13. Приказ Минздрава РФ от 15.12.2020 г. № 1331н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи работникам» (зарег. в Минюсте РФ 10.03.2021 г. рег. № 62703).

14. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 24.12.2020 г. № 44 «Об утверждении санитарных правил СП 2.1.3678-20 «Санитарно-эпидемиологические требования к эксплуатации помещений, зданий, сооружений, оборудования и транспорта, а также условиям деятельности хозяйствующих субъектов, осуществляющих продажу товаров, выполнение работ или оказание услуг» (зарег. в Минюсте РФ 30.12.2020 г. рег. № 61953).

15. Постановление Совета Министров — Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения».

16. Приказ Минздрава РФ от 08.10.2020 г. № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)» (зарег. в Минюсте РФ 09.11.2020 г. рег. № 60796).

17. Приказ МЧС РФ от 25.03.2009 г. № 179 «Об утверждении свода правил «Техника пожарная. Огнетушители. Требования к эксплуатации».

18. Приказ Минтранса РФ от 26.10.2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами» (зарег. в Минюсте РФ 19.11.2020 г. рег. № 60988).

19. Приказ Минтранса РФ от 28.10.2020 г. № 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» (зарег. в Минюсте РФ 27.11.2020 г. рег. № 61118).

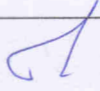

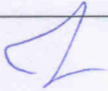
20. Постановление Правительства РФ от 23.11.2012 г. № 1213 «О требованиях к тахографам, категориях и видах оснащаемых ими транспортных средств, порядке оснащения транспортных средств тахографами, правилах их использования, обслуживания и контроля их работы».

21. Приказ Минтруда РФ от 29.10.2021 г. № 766н «Об утверждении Правил обеспечения работников средствами индивидуальной защиты и смывающими средствами» (зарег. в Минюсте РФ 29.12.2021 г. рег. № 66670).

22. ГОСТ 12.4.252-2013 «Система стандартов безопасности труда. Средства индивидуальной защиты рук. Перчатки. Общие технические требования. Методы испытаний».

### Лист согласования

#### Правил по охране труда для работников, трудовая деятельность которых связана с техническим содержанием и эксплуатацией автомобильного транспорта

№ п/п	Должность, согласующего	Ф. И. О. согласующего	Дата согласования	Результат согласования	Замечания	Личная подпись
1	Разработчик Правил	Оскирко О. А.	09.09.2022			
2	Юрисконсульт учреждения	Оскирко О. А.	09.09.2022			
3	И. о. специалиста по охране труда учреждения	Оскирко О. А.	09.09.2022			
4	Председатель Совета учреждения (представительного органа работников)	Тумакова В. Ю.	09.09.2022			